



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1833

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2142.1/34656/2019

**Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των διατάξεων του Ενωσιακού Συστήματος Ελέγχου της τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.) σχετικά με τον έλεγχο και έγκριση τύπου συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που εγκαθίστανται σε αλιευτικά σκάφη.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ -  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) των παρ. 1, 2, και 3 του άρθρου 1, της περίπτωσης ζ' της παρ. 1 του άρθρου 2 και της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», ως ισχύει,

(β) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθμ. 1224/2009 του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθμ. 639/2004 του Συμβουλίου και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L354),

(γ) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1224/2009 του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποίησης των Κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 847/1996 (ΕΚ), αριθμ. 2371/2012 (ΕΚ), αριθμ. 811/2004 (ΕΚ), αριθμ. 768/2005 (ΕΚ), αριθμ. 2115/2005 (ΕΚ), αριθμ. 2166/2005 (ΕΚ), αριθμ. 388/2006 (ΕΚ), αριθμ. 509/2007 (ΕΚ), αριθμ. 676/2007 (ΕΚ), αριθμ. 1098/2007 (ΕΚ), αριθμ. 1300/2008 (ΕΚ), αριθμ. 1342/2008 και καταργήσεως των Κανονισμών (ΕΟΚ), 2847/2003 (ΕΚ) αριθμ. 1627/1994 και (ΕΚ) αριθμ. 1966/2006 (ΕΕ L343),

(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 404/2011 της Επιτροπής της 8ης Απριλίου 2011, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού αριθμ. 1224/2009 περί της θέσπισης κοινοτικού συστήματος ελέγχου για την εξασφάλιση της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής (ΕΕ L 112),

(ε) της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 51/1975 «Περί αναδιοργάνωσης των δημοσίων πολιτικών υπηρεσιών» (Α' 125), όπως ισχύει,

(στ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

(ζ) των άρθρων 54 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98),

(η) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση... του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α' 114),

(θ) του π.δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

(ι) του π.δ. 97/2017 (Α' 138) «Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων»,

(ια) του π.δ. 147/2017 (Α' 192) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,

(ιβ) του π.δ. 13/2018 (Α' 26) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,

(ιγ) του π.δ. 22/2018 (Α' 37) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών»,

(ιδ) του π.δ. 88/2018 (Α' 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

(ιε) η αριθμ. 2142.1/56532/2018 (Β' 3170/2018) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

(ιστ) της αριθμ. 3147/4.1.99 απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα «Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας» (Β' 2221), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 1000.0/34740/2016/20.4.2016 (Β' 1216) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την υπ' αριθμ. 2142.1/54191/2017/19.7.2017 απόφαση του ίδιου Υπουργού (Β' 2855), και ιδίως του άρθρου 13 παρ. 4 της απόφασης αυτής,

(ιζ) της αριθμ. 162252/8.1.2007 (Β' 86) απόφασης Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα «Δορυφορική παρακολούθηση επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, υποχρεώσεις κυβερνητών, μέσω του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας του Υ.Ε.Ν.», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 176764/28.8.2009 όμοια (Β' 2064).

2. Την ανάγκη αποτελεσματικότερης επιτήρησης και ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων από πλευράς Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (Κ.Π.Α.), την ανάγκη εξασφάλισης ισότιμης μεταχείρισης των αλιέων ως προς τον έλεγχο και την επιβολή του Νόμου καθώς και την ανάγκη επικαιροποίησης και συμπλήρωσης του νομοθετικού πλαισίου που διέπει το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας (Κ.Π.Α.) όσον αφορά στην επιθεώρηση και τον έλεγχο των Δορυφορικών Συσκευών Αυτόματου Εντοπισμού (Δ.Σ.Α.Ε.).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται μεταβολή των τεχνικών προδιαγραφών των ήδη εγκατεστημένων Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού (ΣΔΕ) στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη που επιδοτήθηκαν με:

α. την υπ' αριθμ. 9112.7/7/2012 (Β' 3589) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θέμα «Καθορισμός υπόχρεων αλιευτικών σκαφών, διαδικασιών και ειδικών δικαιολογητικών παροχής και δικαιολόγησης οικονομικής ενίσχυσης για την αγορά και τοποθέτηση συσκευών αυτόματου εντοπισμού σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη», όπως τροποποιήθηκε ιδίως με την αριθμ. 10288/161728/30.12.2013 (Β' 61/16.1.2014) και

β. την υπ' αριθμ. 9314/150764/2013 (Β' 3415) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θέμα «Καθορισμός υπόχρεων αλιευτικών σκαφών, διαδικασιών και ειδικών δικαιολογητικών παροχής και δικαιολόγησης οικονομικής ενίσχυσης για την αγορά και τοποθέτηση συσκευών αυτόματου εντοπισμού σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Ανάθεση του έργου ελέγχου τύπου των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού (Σ.Δ.Ε.) σε Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

1. Οι Σ.Δ.Ε. που έχουν ήδη εγκατασταθεί ή που πρόκειται να εγκατασταθούν στο μέλλον σε αλιευτικά σκάφη, θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι της παρούσας, τεχνικές προδιαγραφές. Σε περίπτωση τροποποίησης αυτών ή ορισμού νέων τεχνικών προδιαγραφών για Σ.Δ.Ε. στο μέλλον, θα τροποποιείται αντίστοιχα και η παρούσα απόφαση.

2. Το έργο του ελέγχου πληρότητας των τεχνικών χαρακτηριστικών των Σ.Δ.Ε. που θα κυκλοφορήσουν στην ελληνική αγορά και πρόκειται να εγκατασταθούν στα αλιευτικά σκάφη και της έκδοσης τεχνικής έκθεσης ελέγχου αυτών σε σχέση με τις εκάστοτε ισχύουσες και εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος των εγκατεστημένων Σ.Δ.Ε., όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, θα ασκείται από κατάλληλο εργαστήριο του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Τμήμα Ηλεκτρολόγων, Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών), το οποίο θα προβαίνει στον προσήκοντα έλεγχο, σύμφωνα με

τα ανωτέρω, και θα συντάσσει την αντίστοιχη τεχνική Έκθεση Ελέγχου σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι κατά τύπο Σ.Δ.Ε.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Ν.ΑΝ.Π.) και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Υ.Π.Α.Α.Τ.), μετά την δημοσίευση της παρούσας απόφασης, δύναται να ανατίθεται το ανωτέρω περιγραφέν έργο ελέγχου των Σ.Δ.Ε. και σε άλλα Ν.Π.Δ.Δ., εφόσον αυτά υποβάλουν τα έγγραφα και τις βεβαιώσεις από τα οποία θα αποδεικνύεται η ικανότητά τους να προβαίνουν σε τέτοιους ελέγχους. Το σχετικό αίτημα καθώς και τα έγγραφα τεκμηρίωσης που το συνοδεύουν υποβάλλονται στη Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας (Δ.Ε.Α.Α.) του Υ.Ν.Α.Ν.Π. η οποία θα ζητά τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.Π.Α.Α.Τ. προκειμένου να εκδοθεί στη συνέχεια η σχετική Κ.Υ.Α. Οι συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις / συμπληρώσεις από τα Ν.Π.Δ.Δ. προκειμένου να τεκμηριώνεται με τον πληρέστερο δυνατό τρόπο η ικανότητά τους για την εκτέλεση του ανωτέρω έργου.

#### Άρθρο 2

Διαδικασία ελέγχου τύπου των Σ.Δ.Ε.

1. Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπος της Σ.Δ.Ε., πριν από τη διάθεση του τύπου της στην αγορά, θα πρέπει με δική του πρωτοβουλία και αναλαμβάνοντας το κόστος ελέγχου να απευθύνεται σε εργαστήρια των Ν.Π.Δ.Δ. που έχουν εξουσιοδοτηθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας, για τον έλεγχο τύπου της Σ.Δ.Ε. που προορίζεται για εγκατάσταση σε υπόχρεα αλιευτικά σκάφη, κοινοποιώντας τη σχετική αίτηση στο ΚΠΑ. Το εξουσιοδοτημένο εργαστήριο του Ν.Π.Δ.Δ., δύναται να προβαίνει στον έλεγχο κάθε εγγράφου και στοιχείου, εντύπου ή ηλεκτρονικού, ανεξαρτήτως της μορφής αποθήκευσής του και οπουδήποτε και εάν αυτό φυλάσσεται, προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο ελέγχου της Σ.Δ.Ε. Ειδικά για την απαίτηση Α.2. περί φυσικών χαρακτηριστικών των συσκευών του Παραρτήματος Ι της παρούσας, τα εργαστήρια των Ν.Π.Δ.Δ. έχουν τη δυνατότητα να απευθύνονται για το σχετικό έλεγχο σε τρίτα διαπιστευμένα για το σκοπό αυτό εργαστήρια. Οι κατασκευαστές/αντιπρόσωποι των Σ.Δ.Ε. υποχρεούνται να διευκολύνουν τη διαδικασία ελέγχου και να διασφαλίζουν ότι οι ελεγκτές έχουν άμεση πρόσβαση σε κάθε πληροφορία που τους ζητείται και που βρίσκεται στην κατοχή ή τον έλεγχό τους.

2. Οι ελεγκτές δικαιούνται να θέτουν ερωτήσεις σε σχέση με το αντικείμενο του ελέγχου προς τους κατασκευαστές / αντιπρόσωπους ή κάθε συνεργαζόμενη τρίτη εταιρεία. Ο έλεγχος διεξάγεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μην παρακωλύει αδικαιολόγητα τις συνήθεις επιχειρηματικές δραστηριότητες των κατασκευαστών / αντιπροσώπων ή των συνεργαζόμενων τρίτων εταιρειών. Το Ν.Π.Δ.Δ. δεν αποκαλύπτει σε οποιονδήποτε τρίτο τις παραπάνω πληροφορίες, δεδομένα και έγγραφα, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του κατασκευαστή / αντιπροσώπου, εκτός εάν προβλέπεται ρητώς από διατάξεις αναγκαστικού δικαίου.

3. Μόλις ολοκληρωθούν οι ανωτέρω έλεγχοι το εξουσιοδοτημένο εργαστήριο του Ν.Π.Δ.Δ. συντάσσει και απο-

στέλλει την τεχνική Έκθεση Ελέγχου προς τον κατασκευαστή / αντιπρόσωπο. Σε κάθε περίπτωση ελέγχων τύπου Σ.Δ.Ε. το εξουσιοδοτημένο Ν.Π.Δ.Δ. πρέπει να κοινοποιεί τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτού (είτε επιτυχή είτε ανεπιτυχή) στις αρμόδιες Αρχές του Υ.Ν.Α.Ν.Π, το Κ.Π.Α. εγκρίνει τον τύπο της Σ.Δ.Ε. εφόσον έχουν ολοκληρωθεί με πλήρη επιτυχία όλες οι σχετικές δοκιμές που μνημονεύονται στην τεχνική έκθεση ελέγχου του Ν.Π.Δ.Δ. και ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή/αντιπρόσωπο εντός δέκα (10) ημερών από την λήψη της εν λόγω τεχνικής έκθεσης. Σε περίπτωση που μία Σ.Δ.Ε. δεν πετύχει σε όλες τις σχετικές δοκιμές του εξουσιοδοτημένου εργαστήριου του Ν.Π.Δ.Δ., το Κ.Π.Α. ενημερώνει ομοίως τον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή για την μη έγκριση του τύπου της Σ.Δ.Ε.

4. Η ισχύς της παρεχόμενης έγκρισης τύπου διαρκεί πέντε (05) έτη.

5. Η Σ.Δ.Ε. που ελέγχθηκε παραμένει στο Ν.Π.Δ.Δ. και μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου και την έκδοση αντίστοιχης τεχνικής έκθεσης που θα δοθεί από αυτό, για λόγους πιθανών μελλοντικών ελέγχων.

6. Επιπροσθέτως των ανωτέρω ελέγχων, το εξουσιοδοτημένο Ν.Π.Δ.Δ. οφείλει κατά την διάρκεια του ελέγχου να κάνει μέτρηση του μέγιστου σφάλματος γεωγραφικού στίγματος που καταγράφει η ελεγχόμενη Σ.Δ.Ε. και να αναγράψει το αποτέλεσμα της μέτρησης αυτού στην τεχνική Έκθεση Αποτελεσμάτων Ελέγχου.

7. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής / αντιπρόσωπος αμφισβητεί τα αποτελέσματα του ελέγχου του Ν.Π.Δ.Δ. δύναται να αιτείται εκ νέου έλεγχο της Σ.Δ.Ε. στο ίδιο Ν.Π.Δ.Δ. ή σε άλλο της επιλογής του, στο οποίο έχει ανατεθεί το εν λόγω έργο, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 1 παρ. 3 της παρούσας, αναλαμβάνοντας το κόστος του νέου ελέγχου. Τα αποτελέσματα του δεύτερου αυτού ελέγχου κοινοποιούνται άμεσα στον κατασκευαστή/αντιπρόσωπο και στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.Ν.Α.Ν.Π. και η συναφής έκθεση ελέγχου λαμβάνεται αποκλειστικά υπόψη για την χορήγηση ή μη της έγκρισης τύπου της Σ.Δ.Ε. από το Κ.Π.Α. Σε περίπτωση απόκλισης των αποτελεσμάτων του πρώτου με τον δεύτερο έλεγχο, το Ν.Π.Δ.Δ. που διενεργεί τον δεύτερο έλεγχο προβαίνει σε επαρκή αιτιολόγηση των λόγων απόκλισης.

8. Το εξουσιοδοτημένο Ν.Π.Δ.Δ. δικαιούται να μην εκδίδει την οποιαδήποτε Έκθεση Ελέγχου αν ο κατασκευαστής ή αντιπρόσωπος της Σ.Δ.Ε. δεν καταβάλει τα έξοδα της διαδικασίας ελέγχου που περιγράφεται στο παρόν άρθρο. Στην περίπτωση αυτή, το Κ.Π.Α. δεν δύναται να προβεί σε έγκριση τύπου της υπό εξέταση Σ.Δ.Ε.

9. Ο έλεγχος τύπου της Σ.Δ.Ε. από το Ν.Π.Δ.Δ. θα πρέπει να ολοκληρώνεται εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία στην οποία περιέρχεται η Σ.Δ.Ε. στην κατοχή του, εφόσον ο κατασκευαστής ή αντιπρόσωπος συνεργάζεται πλήρως σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 3

Μεταβατική περίοδος για τον έλεγχο τύπου των ήδη εγκατεστημένων Σ.Δ.Ε.

1. Οι κατασκευαστές / αντιπρόσωποι των Σ.Δ.Ε. που είναι ήδη εγκατεστημένες σε αλιευτικά σκάφη οφείλουν

όπως σε διάστημα τριών (03) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Απόφασης να προβούν σε έλεγχο τύπου αυτών σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

2. Με την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας κανένα αλιευτικό σκάφος που φέρει Σ.Δ.Ε. χωρίς έγκριση τύπου από το Κ.Π.Α. ή που εμπίπτει στις περιπτώσεις του άρθρου 5 της παρούσας, δεν επιτρέπεται να αποπλέει από λιμένα.

#### Άρθρο 4

Υποχρεώσεις κατασκευαστή ή αντιπρόσωπου Σ.Δ.Ε.

Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπος των Σ.Δ.Ε. οφείλει:

1. Να μεριμνήσει για τον έλεγχο τύπου της Σ.Δ.Ε. σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρούσας, πριν από την διάθεση αυτής στην αγορά.

2. Να προβεί σε έλεγχο τύπου των ήδη εγκατεστημένων Σ.Δ.Ε. σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρούσας σε διάστημα τριών (03) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης.

3. Να μεριμνήσει για τον εφοδιασμό κάθε αλιευτικού σκάφους που φέρει Σ.Δ.Ε. με Ειδικό Έντυπο Έγκρισης - Συντήρησης - Ελέγχου σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, στο οποίο θα αναγράφονται ευδιάκριτα τα ακόλουθα:

Α. Στο εξώφυλλο:

- Ο Αριθμός Μητρώου Αλιευτικού Σκάφους (Α.Μ.Α.Σ.).
- Ο κατασκευαστής και ο τύπος της Σ.Δ.Ε.
- Ο σειριακός αριθμός της Σ.Δ.Ε.
- Η ημερομηνία αρχικής εγκατάστασης της Σ.Δ.Ε.
- Στοιχεία σχετικά με την Έγκριση της Σ.Δ.Ε. (Φορέας έγκρισης, αριθμός / ημερομηνία έγκρισης, Φορέας Ελέγχου, αριθμός / ημερομηνία έκδοσης Τεχνικής Έκθεσης ελέγχου, κ.λπ.)

Β. Στις ενδιάμεσες αριθμημένες σελίδες όλες οι εργασίες, συντηρήσεις, αναβαθμίσεις λογισμικού και έλεγχοι που θα πραγματοποιούνται από τον κατασκευαστή / αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο τεχνικό. Σε κάθε περίπτωση θα τίθεται ημερομηνία, υπογραφή και σφραγίδα αυτού που διενήργησε την εργασία / συντήρηση / έλεγχο. Οι αναβαθμίσεις / συντηρήσεις του λογισμικού δύναται να πραγματοποιούνται αποκλειστικά επιτόπου από τον εξουσιοδοτημένο τεχνικό και όχι μέσω απομακρυσμένης σύνδεσης.

4. Να καταθέσει στο Κ.Π.Α. φάκελο που να περιέχει:

- Αναλυτικά στοιχεία επικοινωνίας του (επωνυμία εταιρείας, στοιχεία επικοινωνίας, αρμόδιοι υπάλληλοι κ.λπ.)
- Τεχνικά εγχειρίδια της Σ.Δ.Ε. στην Ελληνική ή/και στην Αγγλική γλώσσα.
- Όλα τα έγγραφα πιστοποίησης που διαθέτει η Σ.Δ.Ε.
- Κατάλογο εξουσιοδοτημένων τεχνικών (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας, γεωγραφική περιοχή δραστηριοποίησης).
- Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι δεν υφίσταται δυνατότητα αναβάθμισης / συντήρησης του λογισμικού μέσω απομακρυσμένης σύνδεσης και λεπτομερής περιγραφή τυχόν δυνατοτήτων απομακρυσμένης σύνδεσης για εκτέλεση λοιπών εργασιών.



Για τυχόν οποιαδήποτε αλλαγή των ανωτέρω στοιχείων, ο κατασκευαστής / αντιπρόσωπος οφείλει να ενημερώνει άμεσα το Κ.Π.Α. και σε χρόνο όχι περισσότερο από δέκα (10) ημέρες.

5. Να τηρεί αρχείο με τις ενημερώσεις που λαμβάνει από το Κ.Π.Α. όταν διαπιστώνεται δυσλειτουργία της Σ.Δ.Ε., να προβαίνει σε ενδελεχή έλεγχο της και να συντάσσει κάθε φορά έκθεση ελέγχου, της οποίας τα αποτελέσματα θα γνωστοποιούνται στο Κ.Π.Α και θα αναγράφονται στο Ειδικό Έντυπο - Συντήρησης - Ελέγχου της παρ. 3 του παρόντος άρθρου. Στην εν λόγω έκθεση ελέγχου θα βεβαιώνεται ότι η Σ.Δ.Ε. δεν έχει υποστεί οποιαδήποτε παραβίαση ή επέμβαση που δύναται να διαπιστωθεί μακροσκοπικά καθώς και με διαγνωστικό έλεγχο του λογισμικού της Σ.Δ.Ε. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παραβίαση ή επέμβαση ο κατασκευαστής οφείλει να ενημερώσει άμεσα το Κ.Π.Α.

6. Να εξασφαλίσει την εφαρμογή του άρθρου 5 της παρούσας, όταν απαιτείται.

7. Να αναλάβει όλα τα κόστη που αφορούν:

- Τις κλήσεις από το Κ.Π.Α. προς τις Σ.Δ.Ε. οι οποίες δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις εκατό (100) ανά σκάφος ανά μήνα.

- Αγορά - εγκατάσταση - προσαρμογή - συντήρηση εξοπλισμού / λογισμικού ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης λειτουργική συμβατότητα με το Κ.Π.Α.

- Την διαδικασία ελέγχου του άρθρου 2, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εξόδων του εξουσιοδοτημένου Ν.Π.Δ.Δ. προς τρίτους φορείς.

#### Άρθρο 5

Έκτακτος έλεγχος εγκατεστημένων Σ.Δ.Ε.

1. Για συγκεκριμένη Σ.Δ.Ε., ο τύπος της οποίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και βρίσκεται εγκατεστημένη σε αλιευτικό σκάφος, δύναται να απαιτηθεί από το ΚΠΑ ή άλλη συναρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ ή την αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου και έξοδα που βαραίνουν τον πλοιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους, αυτή να αφαιρείται και να αποστέλλεται στο Ν.Π.Δ.Δ. προς ενδελεχή έλεγχο στις εξής περιπτώσεις:

Α. Όταν παρουσιάζει σοβαρές ενδείξεις δυσλειτουργίας και ειδικότερα όταν η κατάσταση αυτή επαναληφθεί περισσότερο από τρεις (03) φορές κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους.

Β. Όταν διαπιστωθεί από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα ότι υπάρχουν σαφείς ενδείξεις για εκ προθέσεως πρόκληση βλάβης ή παραποίηση των φυσικών ή/και τεχνικών χαρακτηριστικών της Σ.Δ.Ε., ή απόκλιση από τα χαρακτηριστικά του ελεγχθέντος δείγματος.

2. Το Ν.Π.Δ.Δ. αποφαινεται για το αν η Σ.Δ.Ε. έχει παραποιηθεί καθ' οιοδήποτε τρόπο ή όχι εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία στην οποία περιέρχεται στην κατοχή του και ενημερώνει σχετικά το ΚΠΑ, την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον κατασκευαστή ή αντιπρόσωπο και τον πλοιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους. Εφόσον το Ν.Π.Δ.Δ. δεν διαπιστώσει το οποιοδήποτε πρόβλημα με την συσκευή, η Σ.Δ.Ε. επιστρέφεται άμεσα στον πλοιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους, κατόπιν εξόφλησης του κόστους του ελέγχου, με έξοδα του τελευταίου. Στην πε-

ρίπτωση που το Ν.Π.Δ.Δ. διαπιστώσει την οποιαδήποτε παραποίηση της Σ.Δ.Ε., η τελευταία επιστρέφεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως πειστήριο, για τις δικές της νόμιμες ενέργειες σε συνεργασία με την αρμόδια Δικαστική Αρχή, ενώ ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στο Ν.Π.Δ.Δ. το κόστος του ελέγχου.

3. Στην περίπτωση αφαίρεσης της Σ.Δ.Ε. από αλιευτικό σκάφος και αποστολής της στο Ν.Π.Δ.Δ., προς ενδελεχή έλεγχο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το εν λόγω αλιευτικό σκάφος δύναται να συνεχίσει την αλιευτική του δραστηριότητα, εφόσον προβεί σε προσωρινή αντικατάσταση της Σ.Δ.Ε. με άλλη, της οποίας ο τύπος έχει εγκριθεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 2 της παρούσας, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του ΚΠΑ και των συναρμόδιων υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ.

#### Άρθρο 6

Αποκατάσταση δυσλειτουργίας Σ.Δ.Ε.

Αλιευτικό σκάφος που φέρει Σ.Δ.Ε. της οποίας ο τύπος έχει ελεγχθεί με την διαδικασία της παρούσας, έπειτα από την διαπίστωση δυσλειτουργίας από το Κ.Π.Α., επιτρέπεται να αποπλέει από λιμένα εφόσον εξασφαλιστεί ότι η Σ.Δ.Ε.:

1. τηρεί τις υπ' αριθμ. 1, 7, 8, 9 και 11 λειτουργικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της παρούσας, κατόπιν ελέγχου του Κ.Π.Α. και

2. υπάρχει πλήρης και τεκμηριωμένος έλεγχός της από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 και 5 του άρθρου 4 της παρούσας και

3. λειτουργεί πλήρως και αδιάλειπτα για χρονικό διάστημα τουλάχιστο ίσο με αυτό της διαπιστωθείσας δυσλειτουργίας μέχρι το ανώτατο όριο των είκοσι τεσσάρων ωρών.

#### Άρθρο 7

Δημοσιοποίηση Εγκεκριμένων Τύπων Σ.Δ.Ε.

Ο κατασκευαστής και ο τύπος των Σ.Δ.Ε. που έχουν λάβει έγκριση κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης ανακοινώνονται στο διαδικτυακό ιστότοπο της Δ.Ε.Λ.Α.Λ.

#### Άρθρο 8

Κυρώσεις

Στους παραβάτες της παρούσας απόφασης, ανεξάρτητα από την τυχόν επιβολή ποινικών ή πειθαρχικών κυρώσεων που προβλέπονται σε διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει κάθε φορά.

#### Άρθρο 9

Καταργούμενες Διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται η αριθμ. 2142.1/56532/2018 (Β' 3170/2018) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και η υπ' αριθμ. 1000.0/34740/20.4.2016 (Β' 1216) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

## Παράρτημα Ι

### Τεχνικές προδιαγραφές Δ.Σ.Α.Ε.

Οι Σ.Δ.Ε. που θα τοποθετηθούν στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη πρέπει να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224 του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου του 2009 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404 της Επιτροπής της 8ης Απριλίου του 2011. Οι ανωτέρω Σ.Δ.Ε. εξασφαλίζουν την αυτόματη και σε τακτά χρονικά διαστήματα διαβίβαση στο Κ.Π.Α. δεδομένων που αφορούν τα στοιχεία ταυτότητας του αλιευτικού σκάφους, το γεωγραφικό στίγμα βάσει θέσεως GPS (σύμφωνα με το σύστημα WGS84), την ημερομηνία και ώρα καθορισμού του εν λόγω στίγματος και τη στιγμιαία ταχύτητα εκφρασμένη σε κόμβους με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου τουλάχιστον και κατεύθυνση του αλιευτικού σκάφους εκφρασμένη σε μοίρες.

#### Α. Φυσικά χαρακτηριστικά

1. Η Σ.Δ.Ε πρέπει να περιέχει ένα εσωτερικό πομποδέκτη για δορυφορικές επικοινωνίες και ένα πομποδέκτη ενσωματωμένο μέσα στη Σ.Δ.Ε. για επικοινωνίες GSM ή GPRS. Η κεραία θα περικλείεται εντός της Σ.Δ.Ε.
2. Η Σ.Δ.Ε πρέπει να είναι πιστοποιημένα ανθεκτική σε θαλάσσιο περιβάλλον και αδιάβροχη με δείκτη IP 66 τουλάχιστον.
3. Κάθε Σ.Δ.Ε θα πρέπει να σημαίνεται ανεξίτηλα με ένα μοναδικό σειριακό αριθμό στο εξωτερικό περίβλημα.
4. Το εξωτερικό μέρος της Σ.Δ.Ε θα πρέπει να είναι εργοστασιακά/κατασκευαστικά κλειστό και ασφαλισμένο και να διαθέτει ειδικό αισθητήρα για την ανίχνευση οποιασδήποτε παραβίασης ή επέμβασης, ο οποίος σε περίπτωση ανοίγματος της Σ.Δ.Ε θα εκπέμπει μία αναφορά της θέσης του σκάφους με τον αντίστοιχο κωδικό κατάστασης (συναγερμό).
5. Η Σ.Δ.Ε. και τα παρελκόμενά της δεν πρέπει να φέρουν ορατή εξωτερική ένδειξη που να υποδηλώνουν τη μετάδοση στίγματος.

#### Β. Λειτουργικές απαιτήσεις

1. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να χρησιμοποιεί δορυφορικό δίκτυο και δίκτυο κινητής τηλεφωνίας GSM/GPRS
2. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει τη δυνατότητα συνεχούς τροφοδότησής της απευθείας από την κύρια πηγή ισχύος του σκάφους
3. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις διακυμάνσεις ρεύματος που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ένα αλιευτικό σκάφος και να λειτουργεί σε ένα ευρύ φάσμα των τάσεων που συνήθως παρουσιάζουν τα αλιευτικά σκάφη στη θάλασσα και κυμαίνονται μεταξύ 10 και 36 Volt, να αποδίδει ονομαστική τάση 12 V ή 24V DC και να παρέχει προστασία από υπερβολική τάση, απότομες αυξομειώσεις της τάσεις και περιπτώσεις αντιστροφής της πολικότητας.
4. Μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία πρέπει να περιλαμβάνεται εντός της Σ.Δ.Ε. για να καθιστά τη Σ.Δ.Ε. ικανή, σε περίπτωση απώλειας ή μη διαθεσιμότητας της κύριας ισχύος:
  1. να μεταδώσει ένα κατάλληλο κωδικό κατάστασης (συναγερμό) στο Κ.Π.Α. με αναφορά στίγματος που να δείχνει αλλαγή στην κατάσταση της τροφοδοσίας.

2. να διατηρεί τις ρυθμίσεις της Σ.Δ.Ε. καθ' όλη τη διάρκεια απώλειας της κύριας πηγής τροφοδοσίας
3. μετά την απώλεια της κύριας ισχύος, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία, σε κατάσταση πλήρους φόρτισης, πρέπει να αποστέλλει δεδομένα στο Κ.Π.Α. Κατά τη διάρκεια μίας περιόδου 72 ωρών η μπαταρία πρέπει να έχει επαρκή χωρητικότητα για να υποστηρίξει 36 (δορυφορικές) μεταδόσεις.
5. Όταν η ισχύς της μπαταρίας πέφτει κάτω από το επίπεδο που απαιτείται για τη διατήρηση της μετάδοσης, η Σ.Δ.Ε. πρέπει να διατηρεί τις ρυθμίσεις της σε εκείνο το σημείο.
6. Όταν η κύρια ισχύς επανακάττει η Σ.Δ.Ε. πρέπει:
  1. να επανέρχεται στην κανονική λειτουργία της με τις ρυθμίσεις που υπήρχαν κατά τη στιγμή απώλειας της ισχύος και όχι με την επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων.
  2. να αποστέλλει στο Κ.Π.Α. μία αναφορά θέσης με ένα αντίστοιχο συναγερμό για το συμβάν.
7. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει τη δυνατότητα μετάδοσης αναφορών θέσης αυτόματα, σε πραγματικό χρόνο και προκαθορισμένη ώρα και να ανταποκρίνεται σε αίτημα επικαιροποίησης της τρέχουσας θέσης και ταχύτητας του σκάφους από το Κ.Π.Α..
8. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει την δυνατότητα απομακρυσμένου προγραμματισμού του χρόνου μετάδοσης των δεδομένων από το Κ.Π.Α.
9. Σε περίπτωση αδυναμίας σύνδεσης με δορυφόρο ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει την ικανότητα να αποθηκεύει τα μη αποσταλέντα δεδομένα και να τα διαβιβάζει χωρίς απώλειες, όταν αποκατασταθεί η δορυφορική σύνδεση ή βρεθεί σε περιοχή κάλυψης GPRS/GSM, τουλάχιστον για το χρονικό διάστημα που ορίζεται για τη λειτουργία σε κατάσταση μπαταρίας, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Β 5. Με την αποκατάσταση της σύνδεσης, η Σ.Δ.Ε. πρέπει να είναι ικανή:
  1. να εκπέμπει αμέσως αναφορές που δηλώνουν την τρέχουσα θέση και την τελευταία που καταγράφηκε πριν διακοπεί η σύνδεση, μαζί με ένα κατάλληλο κωδικό κατάστασης (συναγερμό) που υποδηλώνει ότι υπήρξε διακοπή της σύνδεσης.
  2. και στη συνέχεια να αποστέλλει όλες τις αποθηκευμένες αναφορές του διαστήματος αποσύνδεσης, αρχής γενομένης με αυτές που αποθηκεύτηκαν πρώτες.
10. Η διάρκεια ζωής της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας πρέπει να δηλώνεται εγγράφως από τον κατασκευαστή.
11. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει τη δυνατότητα εκπομπής κατάστασης κινδύνου (δηλαδή Alert button).
12. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εντολής που θα επιτρέπει τη μετάδοση ιστορικού στιγμάτων με συχνότητα τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών, η οποία θα δίνεται και ακυρώνεται από το Κ.Π.Α.
13. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να λαμβάνει και να αποθηκεύει σε εσωτερική μνήμη καταγραφές στιγμάτων ανά δέκα (10) τουλάχιστον λεπτά για περίοδο τουλάχιστον τριών (03) μηνών και να μπορεί να τις αποστείλει, στο Κ.Π.Α.,
14. Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με τη συσκευή ηλεκτρονικού ημερολογίου (eLogbook) του σκάφους.

### Γ. Κωδικοί κατάστασης (συναγερμοί)

Οι Σ.Δ.Ε. πρέπει να αποστέλλουν τουλάχιστον τους ακόλουθους κωδικούς κατάστασης με την αντίστοιχη αναφορά θέσης:

1. απώλεια της κύριας ισχύος/εναλλαγή σε κατάσταση μπαταρίας (τη στιγμή της απώλειας)
2. αποκατάσταση της κύριας ισχύος (τη στιγμή της αποκατάστασης)
3. απώλεια της σύνδεσης με τη δορυφορική σύνδεση ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (τη στιγμή της ανάκτησης)
4. κατά το άνοιγμα (tamper) της Σ.Δ.Ε.
5. παρεμπόδιση
6. θραύση ή αποσύνδεση του καλωδίου από τη Σ.Δ.Ε. (δορυφορική και GPRS/GSM)

### Δ. Εγγύηση-Συντήρηση

Η Σ.Δ.Ε. πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για πλήρη υποστήριξη του υλικού και του λογισμικού (συντήρηση, αναβάθμιση και επισκευή) για τουλάχιστον δύο (02) χρόνια.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΞΟΦΥΛΛΟ

| ΕΙΔΙΚΟ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ |
|--|
| Α.Μ.Α.Σ.<br>GRC _____                            |
| ΤΥΠΟΣ / ΜΟΝΤΕΛΟ Σ.Δ.Ε. :                         |
| ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (S/N) Σ.Δ.Ε. :                 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Δ.Ε.               |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ                                |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ/ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ     |

ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ |
|------------|----------------|-------------------|-------------------|
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |
|            |                |                   |                   |

Άρθρο 10  
Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2019

Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
**ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ**

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ**